

3

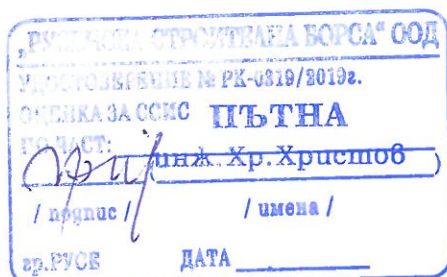
ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД – УЛИЦА „ПЛИСКА“ И ЧАСТ ОТ УЛИЦА „ПРЕСЛАВ“, С. СМИРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕТОВО

ЧАСТ : ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

ФАЗА : ИНВЕСТИЦИОНЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....



ПРОЕКТАНТ:.....



Р-Л ФИРМА :
/ инж. Тихомир Георгиев /





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04516

Важи за 2020 година

ИНЖ. РАЛИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП № 03.12.2004 г. по частен № 04516

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Секция:	инж. РАЛИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА
ТСС	Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ППП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. Д. Димитров

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО
ОБЕКТ:	РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД – УЛИЦА „ПЛИСКА“ И ЧАСТ ОТ УЛИЦА „ПРЕСЛАВ“, С. СМИРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО
ЧАСТ:	ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД
ФАЗА:	ТИП

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Текстова част

1. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност
2. Обяснителна записка – част ОБД и част ВОБД

II. Чертежна част

1. Организация и безопасност на движението - М= 1: 500
2. Временна организация и безопасност на движението -
Типови схеми – М 1: 500/1: 750

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен по искане на Възложителя – Община Ветово и има за цел да даде техническо решение за рехабилитация и реконструкция на улична мрежа и уличен водопровод по улица „Плиска“ и улица „Преслав“, с. Смирненски, Община Ветово, Област Русе.

Проектът е част от проект за рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в населеното място с финансиране по ПМС № 348/18.12.2019г.

II. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА:

Целта на ремонтните дейности е възстановяване на разрушените участъци от пътното платно, подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на настилката с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците.

III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Проектът касае улица „Плиска“ и част от ул. „Преслав“ от ОТ 53 до ОТ 92 с дължина $L = 778$ m.

По своето функционално предназначение улиците са от първостепенната улична мрежа на с. Смирненски, Община Ветово – главни улици – IV клас.

Движението по улиците е организирано двупосочно в едно платно, натоварването е сравнително интензивно.

Хоризонтална маркировка няма. Вертикална сигнализация има, но не е достатъчна.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

При изготвянето на постоянната организация на движението са съблюдавани всички действащи в момента нормативни документи:

- Наредба №1 от 17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата,
- Наредба №2 от 17.01.2001г за сигнализация на пътищата с пътна маркировка,
- Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци,
- Закона за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии

Улиците са организирани с двупосочно движение в едно платно.

Скоростта за движение е ограничена на 40 km/h за разглеждания участък на улиците в границите на населеното място. На всички кръстовища, предимство се дава по главното направление.

Сигнализацията и маркировката имат за цел с вертикални знаци и хоризонтална маркировка да осигурят максимално безопасността на движение на МПС и пешеходците. При уличните кръстовища организацията на движение е съобразена с класовете, както на проектираната, така и на пресичащите я улици.

Проектът за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е разработен при следните изходни параметри:

Клас на улиците – четвърти.

На чертеж в М 1: 500 / ситуация ОБД / са поставени всички необходими знаци на съответното разстояние, указващи своевременно организацията на движението за безопасно преминаване през разглеждания участък на всички участници в движението.

Съществуващите пътни знаци, които са в добро състояние, се запазват.

За сигнализация по улицата са предвидени пътни знаци със светло-отражателно фолио от II-ри типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, БДС EN 12899-1:2008/NA:2018.

Същите се монтират на метални тръбни стойки ф60 мм.

Забележка: За населени места: съгласно (доп. – ДВ, бр. 18 от 2004 г.) се определя II-ри типоразмер - за главни улици и за районни артерии.

Класът на светлоотразяващата повърхност на предвидените пътни знаци в зависимост от мястото им на поставяне е II-ри с едрозърнеста структура на обратно отразяващия слой, съгласно изискванията на Приложение № 10 към чл. 8, ал. 2 на Наредба № 18 от 23.07.2001г. Светлотехническите параметри не трябва да са по-ниски от изискваните с БДС 16102-85 „Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания“.

Върху ситуацията в съответствие с вертикалната сигнализация е нанесена и хоризонталната маркировка, която се нанася върху готовата асфалтобетонена настилка еднократно / двукратно – според изискванията на Възложителя /.

Минималните технически изисквания към маркировката трябва да отговарят на чл. 7, ал. 8, ал. 9, ал. 10 и ал. 11 на Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетоневата повърхност.

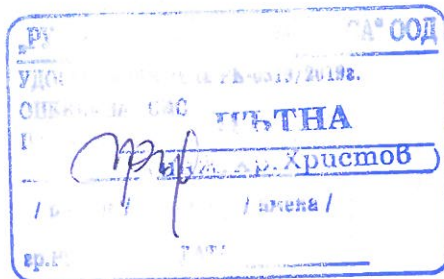
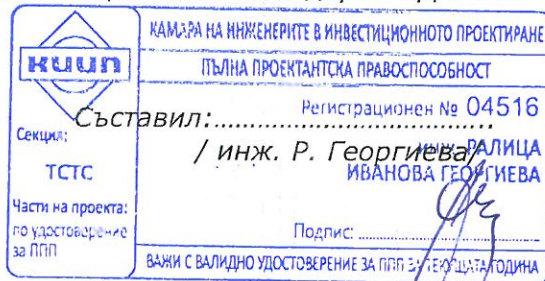
Полагането на материалите за пътна маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта.

По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове.

Забележка:

При изпълнението на обекта да се влагат само качествени материали, заложи в техническите спецификации и отговарящи на действащите към момента в РБ стандарти – български - БДС и въведения като български, съответен европейски стандарт - БДС EN.



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ПО ЧАСТ ВОБД

ОБЩА ЧАСТ:

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на уличния участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през уличния участък.

Проектът по част ВОБД е разработен съгласно изискванията на:

- о Закон за движение по пътищата
- о Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- о Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- о Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- о Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на СМР

В настоящата записка е разгледано трасето за рехабилитация и реконструкция, като е описано съществуващото положение на засегнатите улици/пътища, проектно решение и е разработени чертежи, на които са показани всички необходими пътни знаци и предпазни ограждения – брой и разстояния, осигуряващи достатъчно време на участниците в движението /МПС и пешеходци/ да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ:

По трасето на водопровода, съгласно Ситуация по част ВиК, са разработени Ситуации и типови схеми, които задължително да се прилагат от Изпълнителя при изпълнение на ВОБД по време на строителството на обекта.

Изкопите за новата водопроводна мрежа, както и прилежащите СВО се ограждат с временна мобилна ограда от всички страни и задължително се осветяват през нощта със светлинен източник /С16/. В чертите на огражденията има възможност за складиране на строителни материали и депониране на земни маси от изкопа.

Разработени са чертежи/схеми за поставянето на временна пътна сигнализация, необходима за времето, през което ще се извършват строително-монтажните работи на обекта на етапи. Ситуационно е показан засегнатият участък, като строителството ще се премества след приключване на съответния етап. Етапно се изграждат и пресичанията на подходи по трасето на водопроводната/канализационната мрежа.

Поставят се затварящи бариери С 3.1 /стойки-платформи С 27/, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Временната ограда да се поставя така, че за движение на МПС да остават min 3,50m / при по-тесни обслужващи улици за движение – 3,00 m/.

При изцяло затваряне на платното за движение по време на СМР се указва обходен маршрут по съседни улици.

Пешеходците се предупреждават с табели Т17 с надпис: „Внимание!!! Строително-монтажни работи!“ и/или „Преминете на отсрещния тротоар!“.

Забранява се спирането и паркирането в района на обекта, за да не се затруднява допълнително движението.

На съседните кръстовища се поставят необходимите пътни знаци.

В пиковите часове на интензивност на движението или при лоша видимост се организира предупредителен пост с предупредителен флаг/палка/ на разстояние 10м преди засегнатия участък.

След приключване на строителните работи, уличната и тротоарната настилка се възстановяват от Възложителя.

С оглед на по-добрата организация на движението и по-малко разкопаване на уличните настилки /където е възможно/ се извършва безтраншейно полагане на тръбопровода, чрез хоризонтален сондаж в обсадна тръба.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ :

Засегнатите улици са организирани с двупосочно движение в едно платно и сравнително интензивно натоварване.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и интензивността на движението на улиците временното движение се организира по следните начини:

* При заемане на част от уличното платно за работа на обекта на двулентова двупосочна улица, проектът за ВОБД е изготвен съгласно Приложение № 53 , към чл. 71, ал. 1, т. 2, от Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците/дълготрайни работи по смисъла на чл. 5, ал. 1, т. 2 от същата Наредба за работен участък върху едната пътна лента, с дължина по-малка от 50,0 м /Схема № 1/ и Приложение № 54, към чл. 71, ал. 1, т. 3- за работен участък с дължина по-голяма от 50,0 м /Схема № 2/.

* При заемане на част от уличното платно за работа на обекта на двулентова двупосочна улица и частично заемане на отсрещния тротоар от сондажна яма за изпълнение на СВО, се въвежда ВОБД, съгласно Схема № 3.

* Напречните пресичания на подходи по трасето на обекта – Схеми № 4.

* Напречните пресичания на пътното платно при СВО се изпълняват на два етапа – съгласно Схема № 5 /при невъзможни сондажни работи/.

* При заемане на цялата широчина на уличното платно и пълно затваряне на платното за движение с отбиване на движението по обходен маршрут по съседни улици се въвежда ВОБД, съгласно Приложение 73, като са налице изискванията към чл. 75, т. 1 от Наредба № 3 – Схема № 6.

* При прокопаване пред входове на жилищни и обществено-обслужващи сгради, магазини и др. се налага поставяне на пешеходни мостчета, задължително обезопасени и осветени през нощта със светлинен източник С 16.

* Пресичането на кръстовища ще става на два етапа – съгласно Схеми № 7 и № 8, за да не се допуска блокиране на движението в района на СМР.

* При заемане на тротоара на двулентова двупосочна улица, проектът за ВОБД е изготвен съгласно Приложение № 51 , към чл. 71, ал. 1, т. 4, от Наредба № 3 за ВОБД, съгласно Схема № 9.

С оглед на по-добрата организация и безопасност на движението се налага въвеждане на ВОБД по време на СМР за обекта, като се спазва Наредба № 3 /16.08.2010г.,чл. 5 ,ал.(1), т.2 - дълготрайни СМР.

Изкопите по трасето на обекта се оградят от всички страни с мобилна ограда и задължително осветяват със светлинен източник С 16.

Затваря се платното за движение на улиците, съгласно съответната Ситуация или Типова схема, като в чертите на огражденията на работния участък има възможност за депониране на земни маси от изкопа за водопровода.

Поставят се затварящи бариери/стойки-платформи, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пешеходците се предупреждават с табели Т 17 с надпис: „Внимание! Строително-монтажни работи!“ и/или „Преминете на отсрещния тротоар!“.

Разработени са типови схеми от № 1 до № 9, които да се прилагат за поставянето на временна пътна сигнализация, необходима за времето, през което ще се извършват

строително-монтажните работи по улиците в засегнатите участъци - на етапи: напречно и надлъжно. Схематично е показан участъкът за ремонт, като строителството ще се премества след приключване на съответния етап.

В легенда на чертежите/схемите са отбелязани необходимите като вид и брой пътни знаци и предпазни ограждения.

Тази сигнализация ще бъде в действие от началото на започване на СМР и изкопни работи /поетапно/ до тяхното окончателно завършване.

Проектната разработка е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по улицата в обхвата на строителния обект.

Изисквания към вертикалната сигнализация

- Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светлоотразяващи – съгласно БДС 1517:2006.
- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.
- Барьерите, знак С3.1 и С 4 да бъдат с височина от 0,9 м до 1,10 м.
- Когато се налага да се оставят през нощта, барьерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация /допустимост/ на пътната сигнализация са определени в Приложение № 4 на Наредбата.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД могат да се използват пътни знаци от по-голям типоразмер и с по-високи технически характеристики от минималните съгласно Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци за съответния клас път или улица.
- След приключване на СМР да се възстанови постоянната организация на движение.

Предвидено е възстановяването на настилките да се изпълни съгласно проект по част Пътна.

ЗАБЕЛЕЖКИ :

- На обекта ще се работи само в светлата част на деня. След приключване на строителните работи Възложителя да възстанови уличната и тротоарна настилка, както и зелените площи.
- Задължително е организирането на временна пешеходна пътека и отделянето ѝ с временна пешеходна ограда при необходимост.
- При извършване на земни и пътни работи с машини да се спазват изискванията при работа с булдозери, автогрейдери, валяци и асфалтополагащи машини.
- Местата на подземните комуникации предварително да бъдат обозначени с цел опазването им при извършване на изкопни работи.
- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците са дадени в Приложение №5 на Наредба №3/16.08.2010г., а другите средства за сигнализиране, съгласно чл. 11 задължително са светлоотразителни.
- За предпазване от злополуки всички работници заети в строителния процес да преминават задължително през инструктаж, проведен от правоспособно техническо лице и да бъдат с отличителен знак С 12 – облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти – чл.6 от Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация на движението.
- Районът на обекта се осветява през нощта със светлинен източник С 16.

- Ако изкопите за нови канали са по-дълбоки от 1,50 m, задължително се ограждат с плътна ограда от всички страни и осветяват.
- Да се обърне особено внимание на ограждането на петното с временна ограда и пътна сигнализация.
- Задължително е ръководителят на строителните работи да уведоми органите на Противопожарна защита, Бърза помощ и Полицията къде ще се извършват изкопни работи за деня и е въведена ВОБД, за да не се пречи на съответните служби да изпълняват задълженията си.
- Временната организация на движение се поставя след съгласуване на проекта с Община Тутракан и сектор „Пътна полиция“ при РДВР, съгласно изискванията на чл. 80 от Наредба № 3. На основание чл. 81, ал. 2 от същата Наредба, Изпълнителят е задължен да назначи отговорно лице за осъществяване на ВОБД, както и непрекъснат контрол по състоянието на пътната сигнализация до пълното завършване на СМР на обекта.

Съгласували:



Възложител:

/ Община Ветово /

Част ВиК:

/ инж. Ил. Милев /

Част ПБЗ:

/ инж. Т. Георгиев /

Част ПУСО:

/ инж. Р. Георгиева /

 Секция: Съставил: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04516 инж. РАЛИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА Подпис: <i>[Signature]</i>
Части на проекта: по удостоверение за ППП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ПЕРИОДА ГОДИНА



26.02.2020

„РУСЕВСКА СТРОИТЕЛНА БОРСА“ ОБД УДОСТОВЕРЕНИЕ № РК-0818/2019г.	
ОЦЕНКА ЗА ССИС ПЪТНА	
ПО ЧАСТ: <i>[Signature]</i> / поглас /	инж. Хр. Христов / имена /
гр.РУСЕВ	ДАТА _____

УПРАВИТЕЛ





ОБЪКТ: "МИГТИ" "ЕОД"
ОБЩИНА: Бургас
УЧАСТЪК: 1:500
МАЩЪБ: 1:500
ПРОЕКТИСТ: ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
УТВЪРДИТЕЛ: ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
ОТКАЗ: МАНДИБ
ЧЕРТЕЖ: Б.В.С.
ТНП: 1:500

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000

ИЖК "ВЕЛОТРЕВ" ЕООД
 ОБЩИНА БУРГАС
 ул. "Св. Кирил" № 1
 Бургас 8000



ОБЩИНА ВЕТОВО
 ОБЩИНСКА ДИРЕКЦИЯ
 СЪТЪНСУВАЛ И ОБОРБИ
 Проект № 10/2020-5889
 ОТ 1.07.2020 до 30.11.2020 г.

ОБЩИНА ВЕТОВО
 Проект № 10/2020-5889
 26.02.2020 г.

ОБЩИНА ВЕТОВО
 ДИРЕКЦИЯ ЗА КОСМ. ПЛАНИРА
 Проект № 10/2020-5889
 26.02.2020 г.

ИМАНА НА КОМПЮТЕРЕН МАСШТАБ (ОБЩИНА ВЕТОВО)
 ДИРЕКЦИЯ ЗА КОСМ. ПЛАНИРА
 Проект № 10/2020-5889
 26.02.2020 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО
ПРОЕКТАНТ:	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА
УТВЪРДИТЕЛ:	инж. ТЪКОМИР ГЕОРГИЕВ
ЧАСТ:	ВОДИ
ФАЗА:	МАЩАБ
ЛНП:	1:500

МИГЕТИ "МИГЕТИ" ЕООД
 ОБЕКТ:
 ПРОЕКТИРАНЕ И РЕКОНСТРУИРАНЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА И
 ПЛАНОВЕ ЗА КОСМ. ПЛАНИРА
 ОБЩИНА ВЕТОВО, С. СЛИВЕШКА ОБЩИНА ВЕТОВО
 ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИ РЕМОНТНИ РАБОТИ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 53, към чл. 71, ал. 1, т. 2 от НАРЕДБА №3/16.08.2010г.

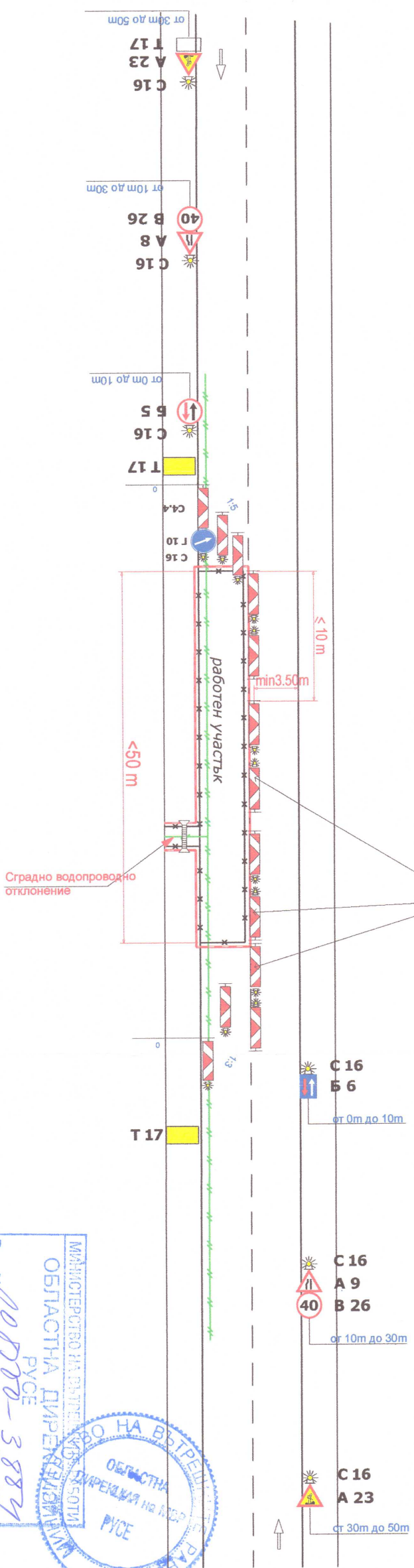
ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

СХЕМА № 1

Двулентова двулосочна улица

Работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50м

Ограничителни табели С4.3 и С4.4



ЗАБЕЛЕЖКА :

Обектът задължително се огражда с временна ограда от всички страни и осветява със светлинни източници / С 16 /. Промяната на посоката се сигнализира със следните видове пътни знаци и предпазни ограждения:

- ПЗ А 23 - 2 бр.
- ПЗ В 26 - 2 бр.
- ПЗ А 8 - 1 бр.
- ПЗ А 9 - 1 бр.
- ПЗ Б 5 - 1 бр.
- ПЗ Б 6 - 1 бр.
- ПЗ Г 10 - 1 бр.

Ограничителни табели С 4.3 и С 4.4 - надлъжно на оста през разстояние не по-голямо от 10 м, съгл. чл. 45, ал. 5. Напречно на оста - тил 4 бр. на вход и тил 3 бр. на изход. Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Строително-монтажни работи" и/или "Преминете на отстраниния тротоар!" - 2 бр. Светлинни източници 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни ограждения - бр.

Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

Пешеходците да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис: "Преминете на отстраниния тротоар!" и "Внимание! Строително - монтажни работи!" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!

ОБЩИНА ВЕТОВО
СЪГЛАСУВАЛИ И ОДОБРИЛИ
Гларикент:
26.02.2020

МАГИСТЕРСТВО НА ВЪВЕДЕНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ МАШИНАРИЯ
ПУСЕ
Reg. № 10888-3882
от 25.02.2020 г. ЕКЗ. № 20

РУСЕНСКА СТРОИТЕЛНА ВОРСА ОДН
УПОСЛОВЕРЕНИЕ № РК-0819/2019г.
ОЦЕНКА ЗА ОСИС ПЪТНА
инж. Хр. Христов
инж. Димитър Шини

КАМПА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТИСКА ПРАВОСТПОСОБНОСТ
Регистрационен № 04516
инж. РАЛИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА
Част на проекта: по удостоверение за ПП
Валидно удостоверение за ПП в тласа година

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ПРОЕКТАНТ: инж. РАЛИЦА ГЕОРГИЕВА	ОБЕКТ: "МИГЕТИ" ЕООД
.....	УПРАВИТЕЛ: инж. ТИХОМИР ГЕОРГИЕВ	РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД - УЛИЦА "ПИСКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕСЛАВ", С. СМЕРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО
.....	ЧАСТ: ВОБД	СХЕМА 1
.....	ФАЗА: МАЩАБ	
.....	ТИП: 1: 750	

МИГЕТИ ENGINEERING

ОБЕКТ:

РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД - УЛИЦА "ПИСКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕСЛАВ", С. СМЕРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО

СХЕМА 1

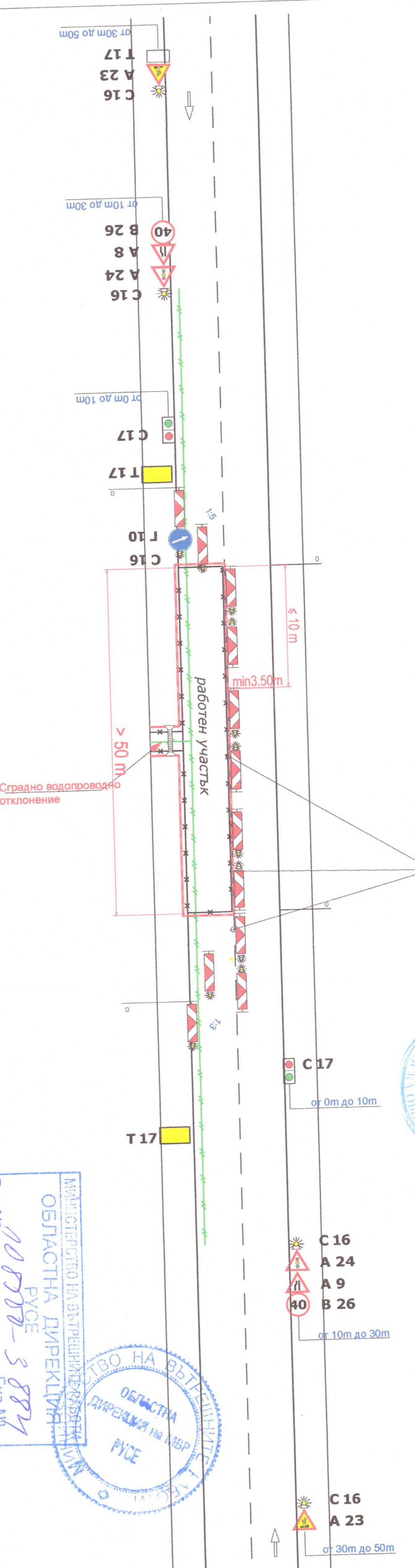
**ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ
НА ДВИЖЕНИЕТО**

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИ РЕМОНТНИ РАБОТИ
ПРИЛОЖЕНИЕ № 54, КЪМ чл. 71, ал. 1, т. 3 от НАРЕДБА №3/16.08.2010г.

СХЕМА № 2

Двулентова двупосочна улица

Работен участък върху едната пътна лента
с дължина по-голяма от 50м



ОБЩИНА ВЕТОВО
СЪТЛАСУВАЛ И СЪОБЩАВА
Параметър: 2.6.02.2020
20

МАШИНА НА ПЪТНАТА ПОЛИЦИЯ
№ 1001
26.02.2020

ЛЕГЕНДА:
 ————— Временна ограда
 ————— Организираща лента С 3.3
 ————— Траса нов водопровод

ЗАВЕЛЕЖКА:
 Обектът задължително се огражда с временна ограда от всички страни и осветява със светлинен източник / С 16 /.
 Промината на посочва се сигнализира със следните видове пътни знаци и предпазни ограждения:

- ПЗ А 23 - 2 бр.
- ПЗ В 26 - 2 бр.
- ПЗ А 9 - 1 бр.
- ПЗ Г 10 - 1 бр.
- Организиращи табели С 4.3 и С 4.4 - задължително на оста през разстояние не по-голямо от 10 м. Съпл. чл. 49, ал. 3; задължително на оста - тип 4 бр. на вход и тип 5 задължително: Строително-монтажни работи за пешеходци и организиращи табели на отсрещния тротоар! - 2 бр.
- разделителен източник - С 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни ограждения - бр.
- Двусекционна светодарна уредба С 17 - 2 бр.

Проекти за ВОВД да се изпълнява в КИТ

Пешеходците да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис:
"Преминете на отсрещния тротоар!", "Внимание! Строително-монтажни работи!" поставяйки преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/прокоди!

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ
РУСЕ
№ 008800-3882
ЕКА № 1
Рег. № 05-10-20
Г.

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
РУСЕ

ОБЩИНА ВЕТОВО
МАШИНА НА ПЪТНАТА ПОЛИЦИЯ
№ 1001
26.02.2020

БУЛГАРСКА СТРОИТЕЛНА БЮРОСЪ ООД
УПОМОЩАВАНЕ № РЕ-019/2019г.
ОЦЕНКА ЗА СООС
ПЪТНА
ПРО-АУТ
инж. Хр. Христова
/ подпис /
/ печат /

МАШИНА НА ИНЖЕНЕРСТВА И ИНСПЕКЦИОННО ПРЕКЪПВАНЕ
ПЪТНА ПРЕКЪПКА ПРАВОСОБОРНОСТ
№ 045116
инж. РАДИЦА
ИВАНОВА ГЕОРГИЯНА
/ подпис /

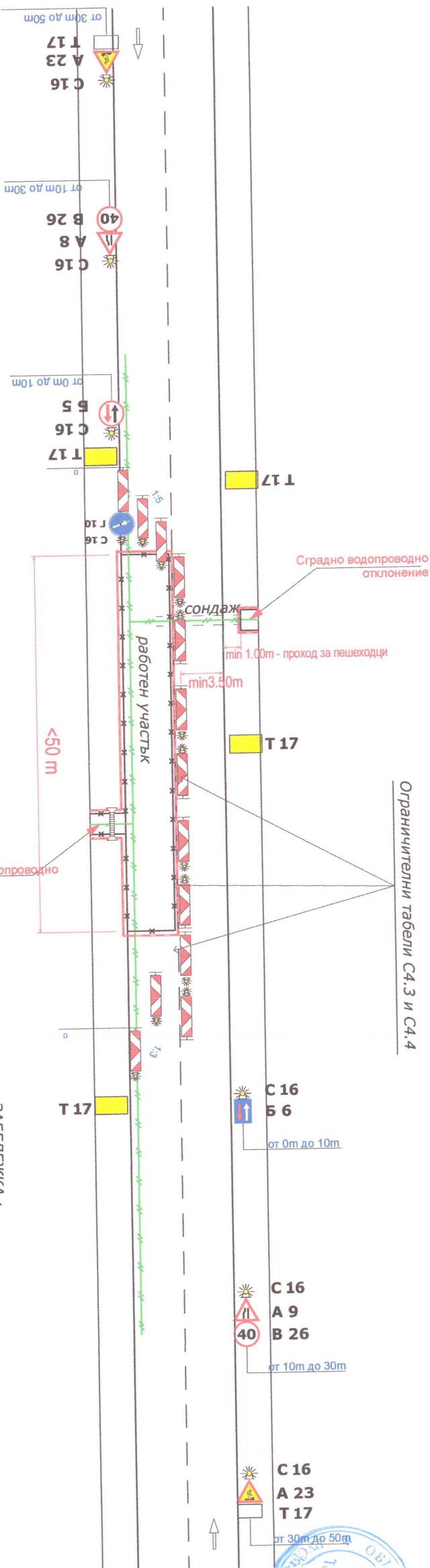
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: / Община Ветово /		ОБЕКТ: "МИГЕТИ" ЕООД	
ПРОЕКТАНТ	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЯНА	РЕСТАВРАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И	
УПРАВИТЕЛ	инж. ТИХОМЪР ГЕОРГИЕВ	ВОДОПРОВОД, УЛИЦА "ПЛИСКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА	
ЧАСТ	МАШИНА	"Превод" - с. Смирненски, Община Ветово	
ФАЗА:	№ 2.2	чертеж	
ТИП	№ 750		СХЕМА 2

СХЕМА № 3

**ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ
 НА ДВИЖЕНИЕТО**

ЛЕГЕНДА:
 ————— Временна ограда
 ————— Ограничителна лента С 3.3
 ————— Трасе нов водопровод

Работен участък върху едната пътна лента
 с дължина по-малка от 50м
 Двуплътцова двупосочна улица



ЗАБЕЛЕЖКА:

Обектът задължително се огражда с временна ограда от всички страни и осветява със светлинен източник / С 16/.
 Промяната на посоката се сигнализира със следните видове пътни знаци и предпазни ограждения:
 ПЗ А 23 - 2 бр.
 ПЗ В 26 - 2 бр.
 ПЗ А 8 - 1 бр.
 ПЗ А 9 - 1 бр.
 ПЗ Б 5 - 1 бр.
 ПЗ Б 6 - 1 бр.
 ПЗ Г 10 - 1 бр.

Ограничителни табели С 4.3 и С 4.4 - надлъжно на оста през разстояние не по-голямо от 10 м, съгл. чл. 45, ал. 5. Напречно на оста - min 4 бр. на вход и min 3 бр. на изход. Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи!" и/или "Преминете на отсрещния тротоар!" - 2 бр.
 Светлинен източник 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни ограждения - бр.
 Проектът за ВОВД да се съгласува в КАТ.

Проектът за ВОВД да се съгласува в КАТ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

/ ОБЩИНА ВЕТОВО /

МИГЕТИ
ENGINEERING

"МИГЕТИ" ЕООД

ОБЕКТ:

ПРОЕКТАНТ	инж. РАЛИЦА ГЕОРГИЕВА	ЧЕХАРИПЛАТИЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И
УПРАВИТЕЛ	инж. ТИХОМИР ГЕОРГИЕВ	ВОДОПРОВОД - УЛИЦА "ЛИСКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА
ЧАСТ:	ВОВД	ПРЕСТАВ", С. СМЯРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО
ФАЗА:	МАЩАВ	№ 2.3
ТИП	1: 750	СХЕМА 3

Пешеходците да се предупредяват с осветени табели Т 17 с надпис:
 "Преминете на отсрещния тротоар!" и "Внимание! Строително -
 монтажни работи!" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на
 входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и
 осветени мостчета/проходи!

РУСЕНСКА СТРОИТЕЛНА ВОРСА "ООД"
 УДОСТОВЕРЕНИЕ № РК-0819/2019г.
 ОЦЕНКА ЗА ОСИС ПЪТНА
 ПО ФАКТ: инж. Хр. Христов
 / повис / / шенс /
 в.р. РУСЕ ДАТА

КУИП
 ТСТС
 и.инж. РАЛИЦА
 ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА
 Подпис:

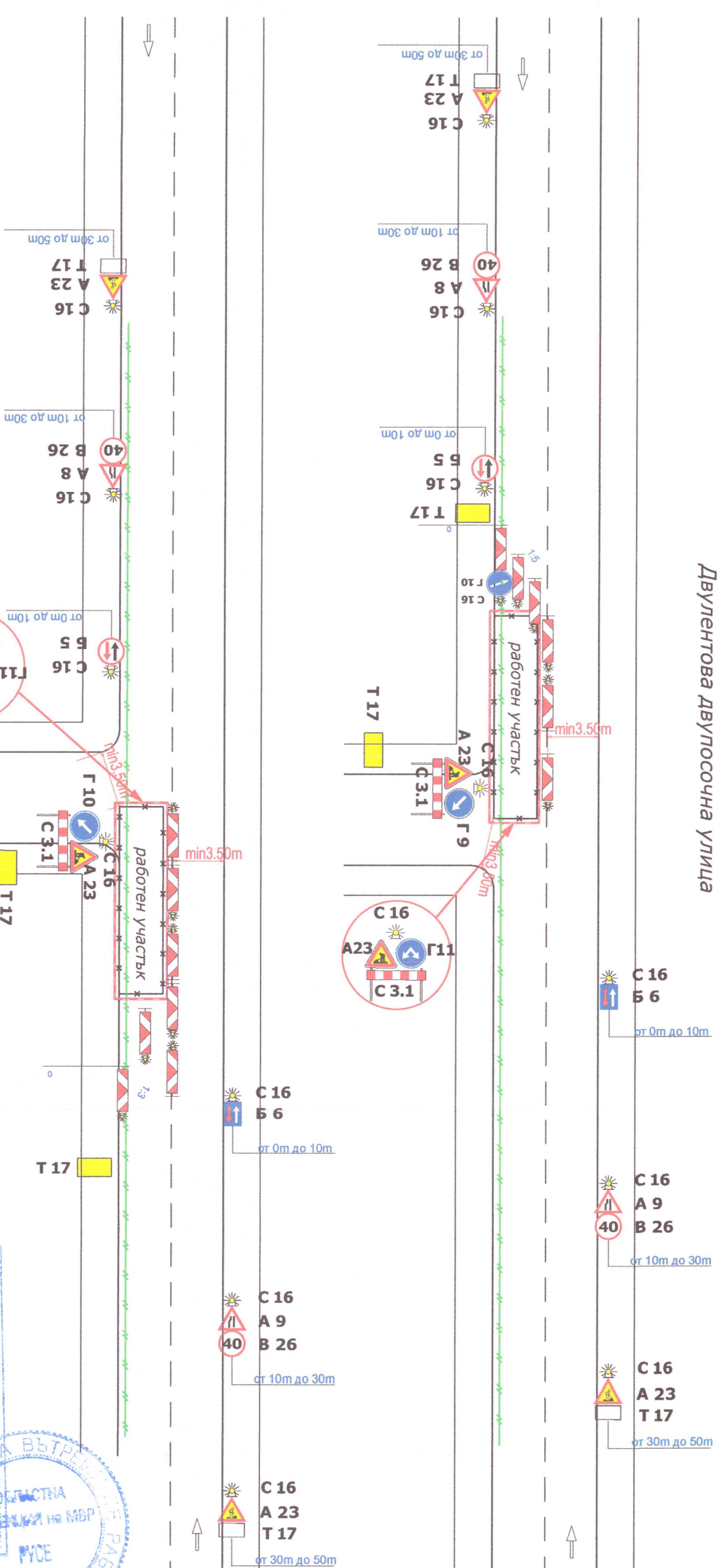
УТР ВЕТОВА
 инж. В. Рънев
 26.02.2020

МАГИСТРОТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ СЕВЕРНИ
 ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ
 РУСЕ
 Рег. № 208722-3884
 ОТ 25-02-2020 г. Екз. №

ОБЩИНА ВЕТОВО
 ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МБР
 РУСЕ

СХЕМА № 4

Двулентова двупосочна улица



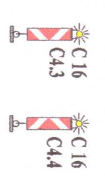
Временна ограда
Ограничителна лента С 3.3
Тресе водопроводна мрежа

ЛЕГЕНДА:

ЗАБЕЛЕЖКА:

Обектът задължително се огражда с временна ограда от всички страни и осветява със светлинен източник / С 16 /.
Промената на посоката се сигнализира със следните видове пътни знаци и предпазни ограждения:
ПЗ А 23 - 4 бр.
ПЗ В 26 - 2 бр.
ПЗ А 8 - 1 бр.
ПЗ А 9 - 1 бр.
ПЗ А 9 - 1 бр.
ПЗ Б 5 - 1 бр.
ПЗ Б 6 - 1 бр.
ПЗ Г 9 - 1 бр.
ПЗ Г 10 - 1 бр.
ПЗ Г 11 - 1 бр.

Пешеходците да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис: "Преминете на отсрещния тротоар!" и "Внимание! Строително-монтажни работи!" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!



Ограничителни табели С 4.3 и С 4.4 - надлъжно на оста през разстояние не по-голямо от 10 м, съгл. чл. 45, ал. 5. Напречно на оста - тлп 4 бр. на вход и тлп 3 бр. на изход.
Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи!" и/или "Преминете на отсрещния тротоар!" - 2 бр.
Светлинен източник 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни ограждения - бр.

Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	/ ОБЩИНА ВЕТОВО /	
ПРОЕКТАНТ	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА	
УПРАВИТЕЛ	инж. ТИХОМИР ГЕОРГИЕВ	
ЧАСТ:	ВОБД	
ФАЗА:	МАЩАБ	
ТИП	1: 750	
ОБЕКТ:	" МИГЕТИ " ЕООД	
ОБЪКТИВ:	РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД - УЛИЦА "ЛИСКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕСТАВ" С. СМИРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО	
СХЕМА 4		

Министерство на вътрешните работи
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ ЗА ПЪТНО ПОСРЕДИСТВО
ПЪТНА ПОСРЕДИСТВО
№ 0000-5882
ЕКС. № 1
01.02.2020 г.

СТРОИТЕЛНА КОРСА "ООД"
АТЕНА ВЕТЕЛ Д.Р. РЕ-0519/2010г.
РЕМОНТ НА ОБСЪБ
ПЪТНА
Иванова Георгиева
/ шефа /

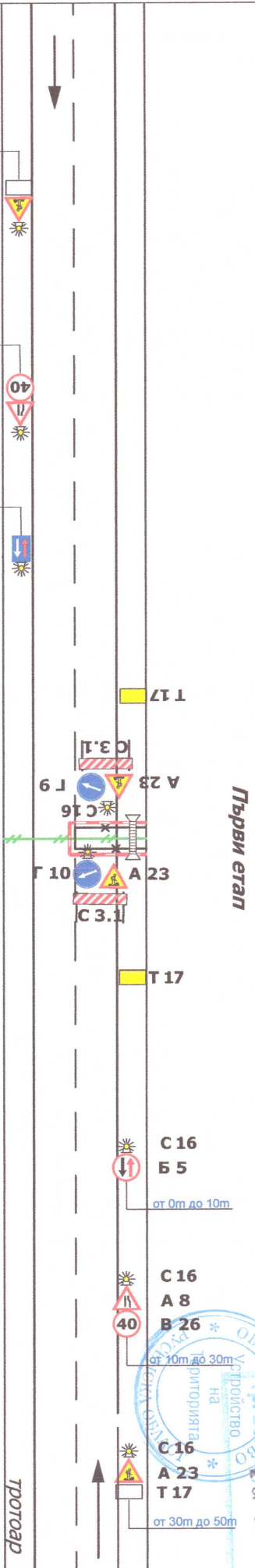
ИНЖ. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА
ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА
Иванова Георгиева
/ шефа /

КУИП
ТСТС
Част на проект по удостоверение за тип
Вали с валидно удостоверение за тип за периода година



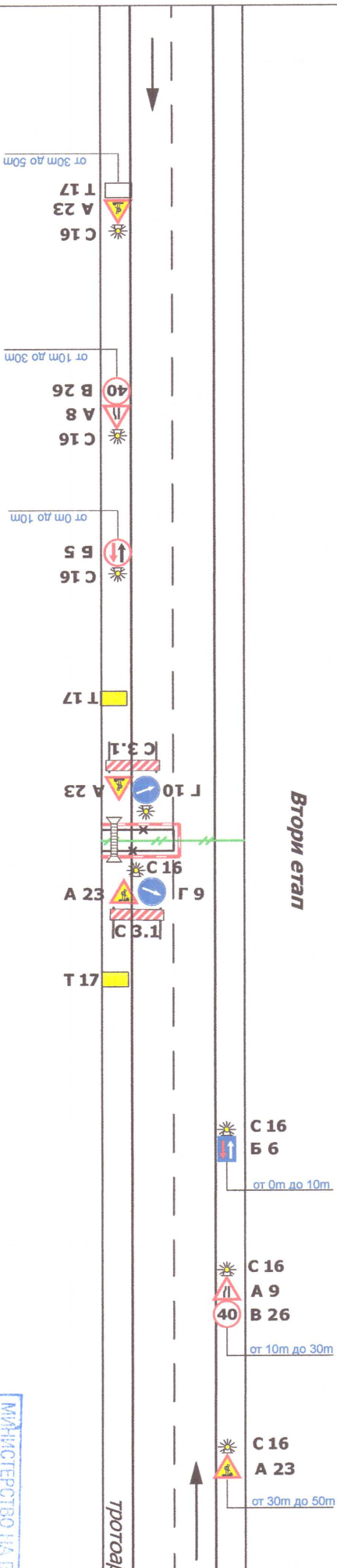
СХЕМА ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ ПОСТАПНО ПРОКОПАВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО НА ДВУПЪТОВА ДВУПОСОЧНА УЛИЦА

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Първи етап

СХЕМА № 5



Втори етап

Пешеходците да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис: "Преминете на отсрещния тротоар!" и "Внимание! Строително-монтажни работи!" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!

ОБЩИНА ВЕТОВО
СЪГЛАСУВАЛ И ОДОБРИЛ
Глархикет:
16.02.2020

- ЛЕГЕНДА:
- x — x — Временна ограда
 - — — — — Организираща лента С 3.3
 - — — — — Тресе нов водопровод/канал

ЗАБЕЛЕЖКА:

Обектът задължително се огражда с временна ограда от всички страни и осветява със светлинен източник / С 16 /.
Промената на посоката се сигнализира със следните видове пътни знаци и предпазни ограждения:
ПЗ А 23 - 4 бр.
Барьера С 3.1 - 2 бр.
ПЗ В 26 - 2 бр.
ПЗ А 8 - 1 бр.
ПЗ А 9 - 1 бр.
ПЗ Б 5 - 1 бр.
ПЗ Б 6 - 1 бр.
ПЗ Г 9 - 1 бр.
ПЗ Г 10 - 1 бр.
Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи" и/или "Премини на отсрещния тротоар!" - 2 бр.
Сигнална лента С 3.3 - обхожда работния участък - м
Светлинен източник 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни ограждения - бр.
Да се възстанови настилната след приключване на изкопните работи.
Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ
РУСЕ
Reg. № 10000-3884
ОТ 12.02.2020 г. ЕКЗ. № ...

НА ВЪТРЕШНИ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МП
РУСЕ

КАМПА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЛМНА ПРЕСТАЙКА ПРАВОСМОСНОСТ
Регистрационен № 04516
инж. РАДИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА

УПРАВЛЕНИЕ РУСЕНСКО
инж. Хр. Хрустов
/ ЦЕНА /

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО /
ПРОЕКТАНТ:	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА
УПРАВИТЕЛ:	инж. ТИХОМИР ГЕОРГИЕВ
ЧАСТ:	ВОБД
ФАЗА:	МАЩАБ
ТИП:	1:500

ОБЩИНА ВЕТОВО
КМЕТ

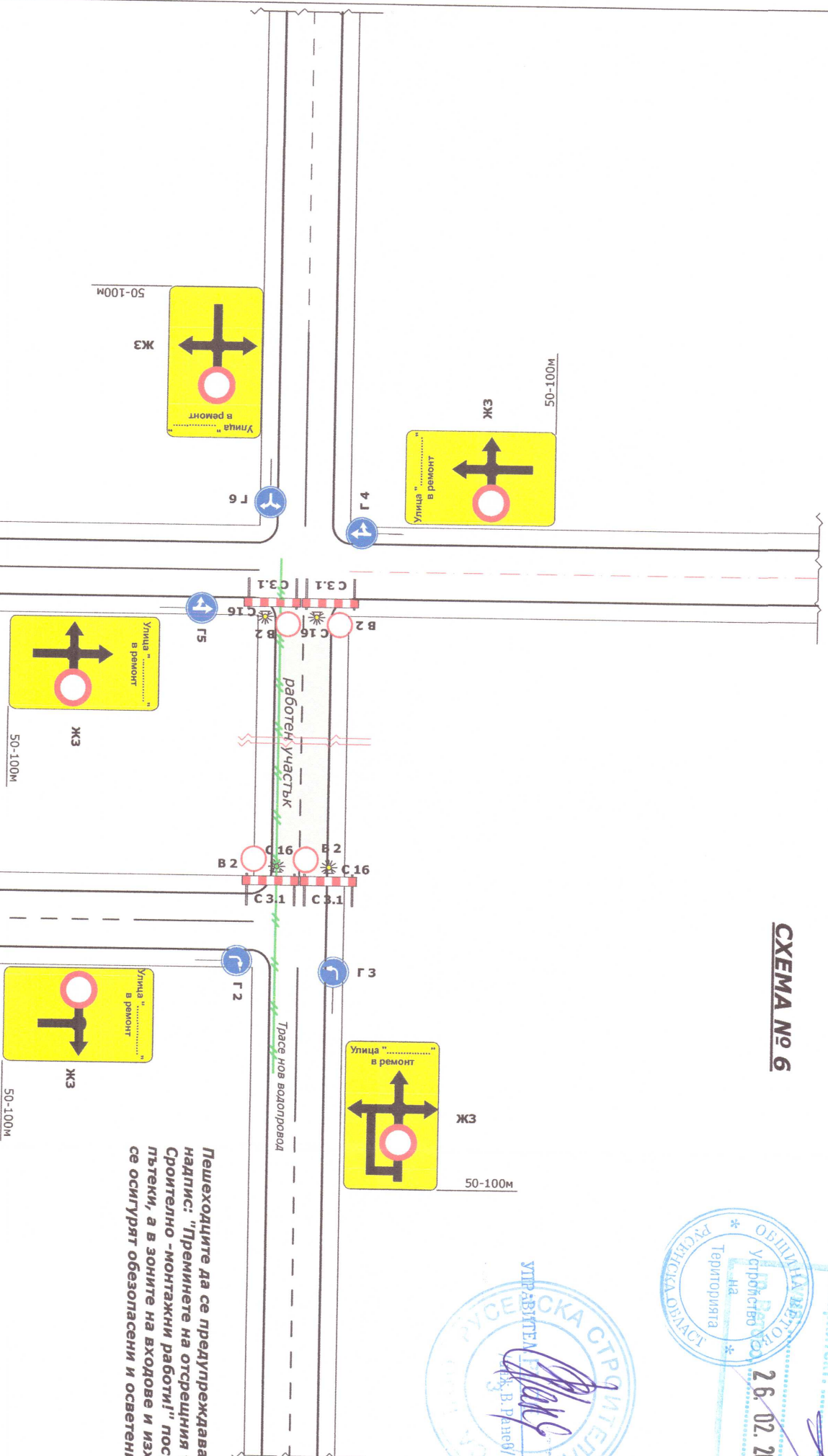
МИГЕТИ ENGINEERING
"МИГЕТИ" ЕООД
ОБЕКТ:
РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД - УЛИЦА "ЛИСКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕДИЛ" С. СМЯРЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО
№ 2.5
РУСЕ

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИ РЕМОНТНИ РАБОТИ С ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ПРИЛОЖЕНИЕ № 73, към чл. 75, т. 1 ОТ НАРЕДБА №3/16.08.2010г.
при тесни улици и трасе на канала близо да оста на пътното платно

СХЕМА № 6



ОБЩИНА ВЕТОВО
СЪГЛАСУВАНИ И ОДОБРЕНИ
Гарантент:
26.02.2020

УПРАВЛЕНИЕ НА ШКОЛНО-ОБРАЗОВАТЕЛНОТО ЦЕНТЪР
ИЗДАВАТЕЛ
Д-р В. Данов

ЗАБЕЛЕЖКА :

Обектът задължително се огражда с временна мобилна ограда и осветява със светлинни източник / С 16 /.
Промяната на посоката на движение при излязло затваряне на движението в работния участък и въвеждане на обходен маршрут се сигнализира със следните видове пътни знаци и предпазни отграждания /за конкретната схема/:

- Барьера С 3.1 - 4 бр.
- ПЗ Г 2 - 1 бр.
- ПЗ Г 3 - 1 бр.
- ПЗ Г 4 - 1 бр.
- ПЗ Г 5 - 1 бр.
- ПЗ Г 6 - 1 бр.
- Табела Ж 3 - 5 бр.

Пешеходците се предупреждават с табели: Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи!" и/или "Тремнини на отсрещния тротоар!" /ако е засенат/
Светлиннен източник 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни отграждания - бр.

* Схемата е типова, като пътните знаци за всяка конкретна ситуация по трасето на водопровода/канала при отбиване на пътно движение, се поставят преди засенатия уличен участък в зависимост от посоката, разрешена за движение!
Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

Пешеходците да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис: "Тремнините на отсрещния тротоар!" и "Внимание! Строително-монтажни работи!" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!

РУСЕНСКА СТРОИТЕЛНА БОРГА ООД
УДОСТОВЕРЕНИЕ № РК-0819/2019г.
ОЦЕНКА ЗА СМГС
ПЪТНА
Проектант: инж. Христо Христов
/ подпис / / штемп /
ср. РУСЕ ДАТА

КАМПА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 04516
инж. РАЛИЦА
ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение
по удостоверение
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОП ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА
Подпис:

НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
РУСЕ
Per. № 20/2020-3882
от 20.02.2020 г. Екс. № 20

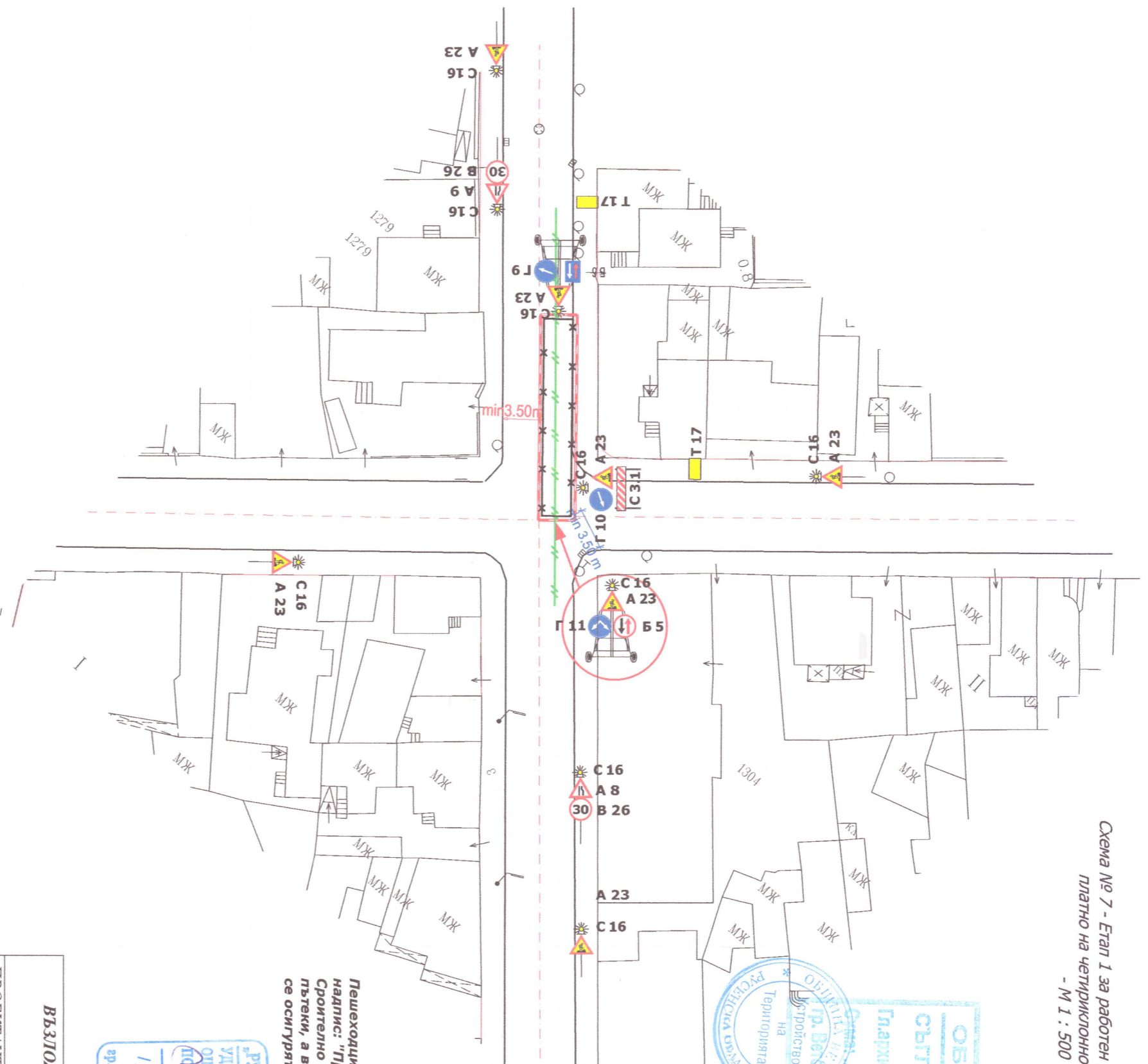
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕТОВО /	
ПРОЕКТАНТ	инж. РАЛИЦА ГЕОРГИЕВА
УПРАВИТЕЛ	инж. ТИХОМИР ГЕОРГИЕВ
ЧАСТ:	ВОБД
ФАЗА:	МАЩАБ
ТИП	1: 500

МІГЕТІ ENGINEERING

ОБЕКТ: "МИГЕТИ" ЕООД
РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД - УЛИЦА "ЛИСКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕСЛАВ", С. СМРЧЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО

**ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ
НА ДВИЖЕНИЕТО**

Схема № 7 - Етап 1 за работен участък на лъното
Идентно на централноно кръстовище
- М 1 : 500



- ЛЕГЕНДА :**
- x—x—x— Временна отграда
 - |—|—|—|— Организираща лента С 3.3
 - |—|—|—|— Трасе нов водопровод
- ЗАБЕЛЕЖКА :**
- Обектът задължително се отгражда с временна отграда от всички страни и осветява със светлинни източници / С 16 /.
- За всички конюватор работен участък /вдълго траекта на водопровода на кръстовище и в зависимост от местоположението на СИР въздух лъното платно /ляво/дясно/, ВОСБ да се организира по приложението схема.
- Промяната на посоката се сигнализира със светлите видове знаци :
- ПЗ А 23 - 7 фр. от 50 до 80 м
 - Близна С 3.1 - 1 фр.
 - Стойка-платформа С 27 - 1 фр.
 - ПЗ В 26 - 2 фр. от 30 до 50 м
 - ПЗ А 9 - 1 фр. от 30 до 50 м
 - ПЗ А 8 - 1 фр. от 30 до 50 м
 - ПЗ Б 5 - 1 фр.
 - ПЗ Б 6 - 1 фр.
 - ПЗ Б 7 - 1 фр.
 - ПЗ Г 9 - 1 фр.
 - ПЗ Г 10 - 1 фр.
 - ПЗ Г 11 - 1 фр.
- Табелата за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи" или "Тренини на отсрещния тротоар"/"Ако е засенен"/ - 2 фр.
- Сигнална лента С 3.3 - обхваща цялото трасе - по средния източник - фр.
- Да се възстанови настиклата след приключване на монтажните работи.
- Проектът за ВОСБ да се съгласува в КАТ.

Пешеходците да се предупреждават с осветни табели Т 17 с надпис: "Тренините на отсрещния тротоар"/и "Внимание! Строително-монтажни работи" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входи и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/пешеходи!

ОБЩИНА ВЕТОВО
СЪГЛАСУВАМ И ОДОБРЯВАМ
Градският:
26.02.2020
И. В. Ветов
на
Тротоар
на
Кръстовище

МАКОТЕХНОЛОГИЧЕН ПРОЕКТИРОВАТЕЛЕН БУРО
ОБЛАСТЕН ДИРЕКЦИОН
Рег. №: 10/2000-3889
ОТ 15.10.2020 г. ЕКЗ №

РУСЕНСКА СТРОИТЕЛНА КОМПАНИИ С ООД
УПОМОЩЕВАНЕ № РС-019/2019.
ОПЕКА ЗА ОСИС ПЪТНА
ИЗЖ ХР Христов
/ воден /
/ шевел /
рп. РС/СБ

МАШИНА
ИЗЖ РАДИЦА
ИЗЖ ТЕОРИЕВА
ВОДИ
М/2/СБ

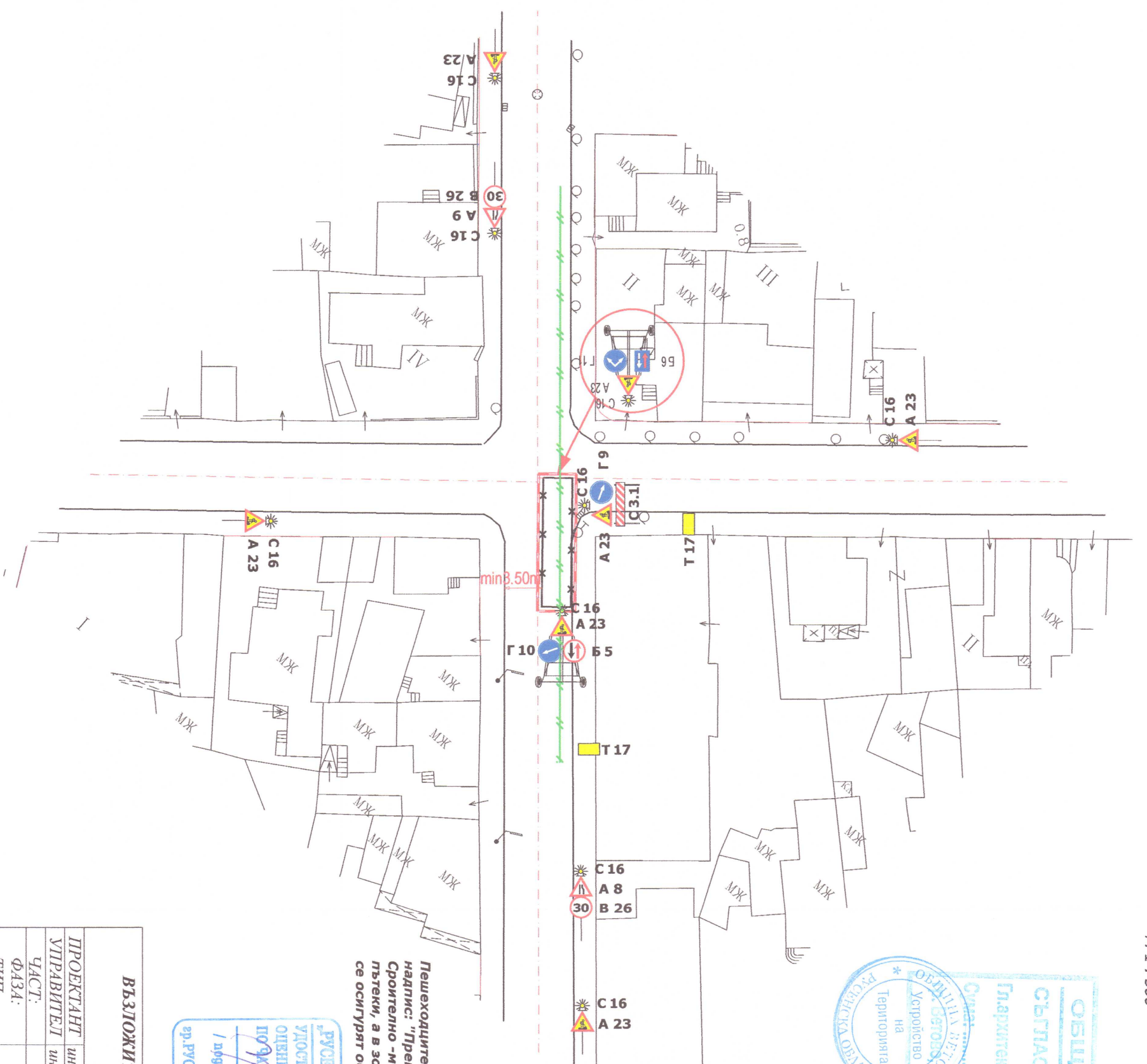
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО	ОБЕКТ:	" МИГЕТИ " БООД
ПРОЕКТАНТ:	ИЗЖ РАДИЦА ТЕОРИЕВА		
УПРАВИТЕЛ:	ИЗЖ ИКОМИР ТЕОРИЕВ		
ЧАСТ:	ВОДИ		
ФАЗА:	МАШИЦА		
ТИП:	1: 500		
			СХЕМА 7

ИКОМИР ТЕОРИЕВ
ИЗЖ ИКОМИР ТЕОРИЕВ
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04516
ИЗЖ РАДИЦА
ИЗЖ ТЕОРИЕВА
ИЗЖ ВОДИ

МАШИНА
ИЗЖ РАДИЦА
ИЗЖ ТЕОРИЕВА
ВОДИ
М/2/СБ

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Схема № 8 - Етап 2 за работен участък на пътното платно на четирисмочно кръстовище
- М 1 : 500



Пешеходците да се предупреждават с осветителни табели Т 17 с надпис: "Преминете на отсрещния тротоар!" и "Внимание! Строително-монтажни работи!" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното гъсче да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!

- ЛЕГЕНДА :**
- x—x—x—x— Временна отграда
 - x—x—x—x— Ограничителна лента С 3.3
 - x—x—x—x— Трасе нов водопровод

ЗАБЕЛЕЖКА :

Обектът задължително се отделя с временна отграда от всички страни и осветява със светлинни източници С 16 / 7. За всички конкретни работни участъци /клетки/ трябва да водопровода на кръстовище и в зависимост от местоположението на Сир-въздух пълното платно ляво/дясно/, ВОСБ да се организира по приложената схема.

Променила на посочената се изпълнява със следните видове знаци :

- ПЗ А 23 - 7 бр. от 50 до 80 м
- Байрера С 3.1 - 1 бр.
- Стойка-платформа С 27 - 1 бр.
- ПЗ В 26 - 2 бр. от 30 до 50 м
- ПЗ А 8 - 1 бр. от 30 до 50 м
- ПЗ А 9 - 1 бр. от 30 до 50 м
- ПЗ Б 5 - 1 бр.
- ПЗ Б 6 - 1 бр.
- ПЗ Г 9 - 1 бр.
- ПЗ Г 10 - 1 бр.
- ПЗ Г 11 - 1 бр.

Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи" или "Премини на отсрещния тротоар!" ако е осветена/ - 2 бр. С 3.3 - обхваща цялото гъсче - 1 осветителен латунник 1 бр. поставя се на всички лътни знаци и ПЗ да се възстанови напълно след приключване на изолпните работи.

Проектът за ВОСБ да се съставя в КАТ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: * Клубина Ветово		МИСЕТТИ "МИЛТИ" ЕООД	
ПРОЕКТАНТ: ижж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА		ОБЕКТ:	
УПРАВИТЕЛ: ижж. ТИМОХИР ГЕОРГИЕВ		РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА АРЕЖИ И ВОДОПРОВОД "УЛИЦА "ЛИНКА" И ЧАСТ ОТ УЛИЦА ДРЕВЛЯН" - С. СИРИЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО	
ЧАСТ: ВОСБ	МАЩАБ: 1:500	сървис: РВС	СХЕМА 8
ФАЗА: ТПШ			

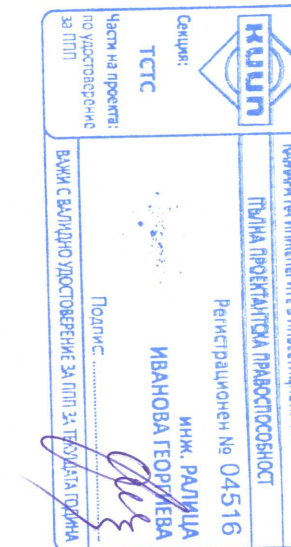


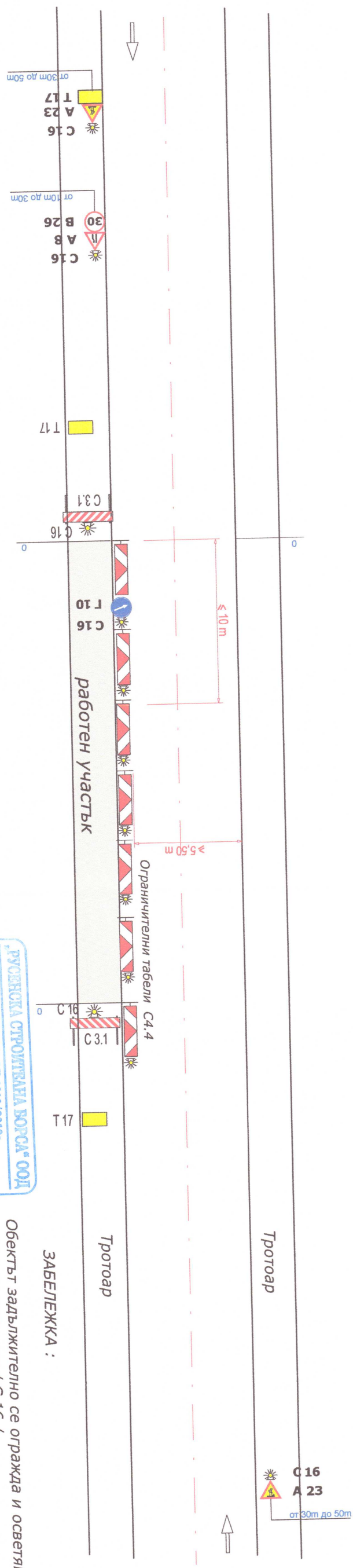
СХЕМА № 9

Двулентова двупосочна улица

Работен Участък върху тротоара

ОБЩИНА ВЕТОВО
ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
СЪГЛАСУВАЛИ И СЪОБЯВИЛИ
Генерален директор:
Сигн.:
2.6.02.2020

КА ВЪТРЕШЕН РЕГОН
ОБЩИНА ВЕТОВО
ДИРЕКЦИЯ НА МЕР
ИЗП. ДИРЕКТОР
ММ
СЕРВИС ЗА ИНЖЕНЕРИ
Per. №: 10700-5881
25-ИП-20
ЕКА №:



ПУБЛИЧНА СТОРОННА БЮРСА ООД
УДОСТОВЕРЕНИЕ № РЕ-0019/2019г.
ОПРЕДНА ЗА СМЕС
ПЪТНА
/ лоджик / / шевел /
ДАТА

МАШИНА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПЛЪН ПРОВЕРКА НА ПРАВОСОБНОСТ
Регистрационен № 04516
инж. РАДИЦА
ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА
Полднес:

Обектът задължително се огражда и осветява със светлинен източник / С 16 /.
Промаяната на посоката се сигнализира със следните видове знаци и предпазни ограждения:
ПЗ А 23 - 2 бр.
ПЗ В 26 - 1 бр.
ПЗ А 8 - 1 бр.
ПЗ Г 10 - 1 бр.

Ограничителни табели С 4.4 - надлъжно на оста през разстояние не по-голямо от 10 м, съгл. чл. 45, ал. 5.
Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Преминете на отсрещния тротоар!" - 3 бр.
Светлинен източник 16 - 12 бр.

Проектът за ВОВД да се съгласува в КАТ.

УТВЪРДЕНА
ДИРЕКТОР
КАТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО	ОБЩИНА ВЕТОВО	ОБЩИНА ВЕТОВО
ПРОЕКТАНТ:	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА	РЕАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И УПРАВЛЕНИЕ	РЕАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И УПРАВЛЕНИЕ
УПРАВИТЕЛ:	инж. ТИХОМИР ГЕОРГИЕВ	ВОДИ	ВОДИ
ЧАСТ:	ВОДИ	2020г.	2020г.
ФАЗА:	МАЩАБ	1:500	1:500
ТИП:			СХЕМА 9



ОБЩ. А. РЕГОВО
 СЕЛТАСУСАЛИ ОДОРМИ
 Подготвил:
 Дата: 2.6.02.2020

Министерство на външните работи
 ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ
 РУСЕ
 Рег. № 10998-3884
 От 1.10.2020 г.

ГРУПОВА СТРОИТЕЛНА КОМПАНИА "ООД"
 УПОСЛОВЯВАНЕ № РГ-0310/2019г.
 ОПЕЛЕНА ЗА СЪСИС
 РЪЧНА ПЪРВА
 Проект:
 Проектант: Хр. Христова
 ДИМА

УПРАВЛЕНИЕ
 РУСЕ
 ОБЩ. А. РЕГОВО

ЗАБЕЛЕЖКА!
 По време на СМР се забравява дивидентно на новарни МПС в
 участката на обекта, като същите се отбиват по обходен маршрут,
 съгласно приложението Силуициа!

ИЗДАНА НА ИМАДИЕНТЕ В НАКЪСНИМНОТО ПРЕСТАВАНЕ
 ПЪЛНА ПРЕСЕНТИМА ПЪЛНОСОБНОСТ
 Регистр. номер № 04516
 Иванова, Ралица
 Подпис:
 ДИМА СДИМАНОДОСТОВЕРИТЕ ЗА ПОЛ
 ОБЩИНА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
 / ОБЩИНА ВЕТОВО /
 ПРОЕКТАНТ: иже: РАЛИЦА ГЕОРГИЕВА
 УПРАВИТЕЛ: иже: ГИОРГИЙ ГЕОРГИЕВ
 ЧАСТ: ВОДИ
 ФАЗА: МАЩАБ
 ТИП: 1:500
 ОБЕКТ: "МИГЕТИ" ЕООД
 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И
 ЧИСТ. ПЛИСКА ЧИСТ. ЧАСТ. ЗОНА
 ДРЕСИНГ: С. СКИННЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО

№ 21 РУС
 ОБЩИНА